

ОАО «РЖД» // JSCO “RZD”

Национальная вертикально интегрированная железнодорожная компания, монополист на рынке грузовых и пассажирских перевозок в Российской Федерации. Входит в тройку крупнейших транспортных компаний мира. Управляет сетью железных дорог России протяжённостью 85,2 тыс. км – это 99% всех магистралей страны. Ежегодно компания перевозит порядка 1 млрд пассажиров и 1,2 млрд тонн грузов.

Численность персонала – 808,9 тыс. человек.



**БЕЛОЗЁРОВ
ОЛЕГ
ВАЛЕНТИНОВИЧ**
Президент

**BELOZEROV
OLEG**
President

National vertically integrated railway company has a monopoly on freight and passenger traffic in the Russian Federation. It's a part of the global top-3 railway companies. Managing the Russian railways, with the operational length of 85,2 thousands km, which is 99% out of all countries' railways. Annual turnover of passenger traffic is around 1 billion passengers and 1,2 billion tons of cargo.

The total number of staff – 808,9 thousand people.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Деятельность ОАО «Российские железные дороги» направлена на удовлетворение потребностей в транспортных перевозках грузов и пассажиров. Железнодорожный транспорт в мире признан одним из наиболее экологичных видов, и в первую очередь за счёт меньшего энергопотребления. В транспортном комплексе Российской Федерации воздействие на окружающую среду от железнодорожного транспорта составляет порядка 1%.

ОАО «РЖД» уделяет большое внимание природоохранной деятельности и реализует целый комплекс мероприятий, направленных на повышение ответственности за состояние окружающей среды, внедряет экологически безопасные и эффективные инновационные технологии, поддерживает принцип «в гармонии с природой».

Экологическая политика, проводимая ОАО «РЖД», направлена на обеспечение состояния экологической безопасности, соответствующего современному уровню развития науки и техники, повышение эффективности профилактических мер по соблюдению требований экологической безопасности, оценку и управление рисками, воспитание корпоративной культуры ответственного отношения к природе.

Система управления природоохранной деятельностью

Целевая структура управления природоохранной деятельностью сформирована исходя из требований реализации единой технической политики в этой области.

От Калининграда до Южно-Сахалинска более 3 тыс. структурных подразделений-природопользователей осуществляют свою деятельность более чем на 13 тыс. производственных площадок. Соблюдение требований экологической безопасности обеспечивает коллектив специалистов численностью около 5 тыс. человек.

В компании эффективно действует *Центральная комиссия по природоохранной деятельности*, которая системно рассматривает важнейшие вопросы в области рационального природопользования и обеспечения экологической безопасности, а на полигонах 16 железных дорог эти вопросы регулярно рассматривают в региональных комитетах по безопасности производственных процессов под председательством главных инженеров.

Региональные Центры охраны окружающей среды являются на железных дорогах центрами компетенции и методологии в сфере природопользования и экологии. Их главная задача – оценка соответствия хозяйственной деятельности подразделений компании экологическим требованиям. Инструментальный контроль проводится силами 56 стационарных экологических лабораторий, 11 вагонных и 53 автомобильных комплексов. Все лаборатории аккредитованы и соответствуют требованиям ГОСТ ИСО 17025. Для контроля выбросов от тепловозов используется 89 пунктов экологического контроля.

Деятельность специализированного филиала РЖД Научно-производственного центра по охране окружающей среды (НПЦ по ООС) направлена на решение задач в области обращения с отходами, обеспечения повышения квалификации специалистов компании в области охраны окружающей среды, разработки нормативной экологической документации.

С целью оптимизации природоохранной работы создана автоматизированная система управления природоохранной



деятельностью – АСУ «Экология», и с 2012 г. в ней отражаются результаты природоохранной деятельности всех подразделений компании.

Экологическая стратегия

В целях совершенствования системы управления природоохранной деятельностью в компании и установления задач по минимизации негативного воздействия на окружающую среду в 2009 г. принята Экологическая стратегия ОАО «РЖД» до 2030 г.

Экологическая стратегия «Российских железных дорог» отмечена дипломом «Лучший экологический проект – 2008» Министерства природных ресурсов и экологии России за комплексный подход к охране окружающей среды.

Главные цели:

- внедрение инновационных технологий, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха, водных ресурсов, снижение выбросов парниковых газов, шумового воздействия, увеличение обезвреживания и вовлечения отходов производства и потребления в хозяйственный оборот, ликвидация объектов накопленного экологического ущерба, связанных с прошлой хозяйственной деятельностью;
- повышение энергетической эффективности, снижение материалоёмкости технологических процессов, повышение производительности труда;
- обеспечение мониторинга воздействия производственной деятельности на окружающую среду;
- внедрение системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001;
- осуществление природоохранной деятельности с использованием АСУ «Экология».

Инструменты реализации:

Операционные расходы и инвестиционные проекты по обеспечению экологической безопасности, внедрению ресурсосберегающих технологий, техническому перевооружению и модернизации объектов.

Результат:

В период действия экологической стратегии за 2007–2015 гг. достигнуто:

- сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу от стационарных источников – на 48%; эмиссии парниковых газов – на 17%;
- сброса загрязнённых сточных вод в водные объекты – на 41%;
- увеличение доли обезвреживания и вовлечения отходов во вторичный оборот – на 10,6%;
- ликвидировано 305 загрязнений и объектов накопленного экологического ущерба объёмом около 320 м³ на общую сумму порядка 1 млрд руб.

Проекты по экологической безопасности

За счёт средств инвестиционных проектов с экологической составляющей осуществлялись разработка документации, строительство и реконструкция природоохранных объектов. Так, в 2013 г. строительство и реконструкция 38 природоохранных объектов, в 2014 г. – разработка документации на строительство 32 природоохранных объектов и в 2015 г. – 40 объектов, в том числе разработка документации по 19 объектам, реконструкция и строительство 21 объекта.

Расширение использования *альтернативных видов топлива* – одно из важных направлений Экологической стратегии, где «Российские железные дороги» работают совместно с крупнейшими отечественными компаниями и научными институтами.

Создана научно-технологическая база для реализации инициативы государства по расширению использования газомоторного топлива на транспорте. Разработаны и проходят подконтрольную эксплуатацию линейка магистральных и маневровых локомотивов на сжиженном природном газе.

В компании развёрнуто масштабное внедрение энергосберегающих режимов вождения поездов, систем учёта ТЭР, мероприятий по повышению эффективности рекуперации и модернизации подвижного состава.





Важным направлением в расширении полигона использования возобновляемых источников энергии стала реализация пилотных проектов «умных вокзалов» в Адлере и Анапе, где применены самые современные технологии, такие как энергоснабжение от солнечных батарей, кондиционирование воздуха за счёт энергии морской воды, отопление с использованием тепловых насосов, светодиодное освещение и другие технические решения.

В 2015 г. ОАО «РЖД» завершило реализацию программы ликвидации угольных котельных на своих объектах в Калининградской области, где за последние 5 лет уже закрыто 13 котельных, а энергоснабжение объектов осуществляется от тепловых насосов.

Обращение с отходами

2015 г. объявлен в ОАО «РЖД» Годом обращения с отходами. В рамках его проведения реализован комплекс разноплановых мероприятий, призванных привлечь внимание органов государственной власти, общественности, работников и клиентов компании к проблемам окружающей среды.

С 1 января 2014 г. принят к реализации проект по раздельному сбору отходов в офисных зданиях, административно-бытовых помещениях и железнодорожных вокзалах компании на всей территории Российской Федерации. Цель: выделение ценного вторичного сырья, снижение потоков отходов, поступающих на объекты захоронения, экономия сырьевых ресурсов и упорядочение сбора отходов в структурных подразделениях компании. Обязательными к раздельному сбору являются отходы бумаги и картона, стекла и пластика. Для комплексного решения вопросов по внедрению раздельного сбора вторичных материальных ресурсов назначены приказами ответственные за реализацию проекта, проводится агитационная работа.

В проекте уже задействовано более 2 тыс. объектов РЖД на территории 73 субъектов Российской Федерации, так, в 2014 г. обеспечены сбор и передача с целью переработки 764 тонн отходов, в 2015 г. объём увеличен более чем в 2 раза и составил порядка 1750 тонн.

С целью расширения границ внедрения проекта по раздельному сбору отходов и развитию рынка по обработке и утилизации отходов бумаги, стекла и пластика руководителями железных дорог проводится работа с субъектами Российской Федерации по формированию инфраструктуры переработки вторичных материальных ресурсов,

По инициативе ОАО «РЖД» с 2013 г. ежегодно проводятся расширенные совещания с участием представителей Государственной Думы Федерального Собрания, Министерства природных ресурсов и экологии России, Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, субъектов Российской Федерации по актуальным проблемам реализации экологических требований при обращении с отходами производства и потребления, в том числе по раздельному сбору отходов.

Совместные проекты

Проект с ЮНИДО при поддержке Глобального экологического фонда.

В 2014 г. компания приступила к реализации совместного проекта с Центром промышленного международного сотрудничества ЮНИДО при поддержке Глобального экологического фонда по экологически безопасному регулированию и окончательному уничтожению оборудования и материалов, содержащих полихлорированные бифенилы (ПХБ). Проект рассчитан на 4 года.

Результаты работы:

- проведён инструментальный отбор проб трансформаторных масел из эксплуатирующегося оборудования на полигонах семи железных дорог;
- разработан пакет отраслевых нормативных документов, регламентирующих производственную деятельность компании в сфере обращения с отходами, содержащими стойкие органические загрязнители;
- организовано обучение причастных работников компании в области обращения с оборудованием, материалами и отходами, содержащими ПХБ.

2015 г. – запущен в эксплуатацию ключевой объект проекта – комплекс по термическому обезвреживанию отходов III–V класса опасности в г. Ярославле. **Проект является пилотным в России в рамках реализации положений Стокгольмской конвенции.** Планируется, что его результаты станут основой для распространения полученного опыта для предприятий других отраслей промышленности.

Июль 2015 г. – создан Международный центр по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта на базе Научно-производственного центра по охране окружающей среды – филиала ОАО «РЖД». 5 ноября 2015 г. в г. Ташкенте подписано Соглашение о развитии сотрудничества в области охраны окружающей среды между железнодорожными компаниями Республики Армения, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Эстонской Республики. Его задача – планирование разработки и экспертиза ГОСТов и сводов правил в области экологической безопасности железнодорожного транспорта.

Декабрь 2015 г. – подписан План реализации совместных мероприятий Экспертного совета при Правительстве РФ и ОАО «РЖД» в области экологической и природоохранной деятельности.

Просветительские экопроекты

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание организации эколого-просветительской деятельности среди сотрудников компании, юных железнодорожников детских железных дорог, учащихся и воспитанников образовательных учреждений ОАО «РЖД», а также просвещению населения через объекты инфраструктуры, дочерних и зависимых организаций.

«**Зелёные поезда**». В компании на каждой из 16 железных дорог оборудованы экологические «Зелёные поезда» на базе электропоездов с наглядной экологической информацией с просветительской целью (размещены плакаты, аудио- и видеообъявления в вагонах электропоездов). На сегодняшний день на сети железных дорог функционирует 34 экологических электропоезда.

«**Экологические дружины**». В структуре ОАО «РЖД» 25 детских железных дорог, на которых получают навыки железнодорожных профессий более 19 тыс. юных железнодорожников, 49 общеобразовательных школ и школ-интернатов, 226 детских садов, в которых обучаются и воспитываются более 41 тыс. детей.

В общеобразовательных учреждениях и на детских железных дорогах созданы 80 экологических дружин.

Проект «Экологическая дружина» направлен на пропаганду здорового образа жизни, защиту окружающей среды, оказание помощи ветеранам и детским домам, проведение благотворительных акций, субботников и фестивалей.



Работа экологической дружины включает три этапа.

Организационная работа – создание дружины, пошив формы, планирование работы.

Теоретическая подготовка учащихся – формирование экологических знаний о компонентах природы и объектах, о взаимосвязях в природе; формирование у учащихся потребностей общения с природой, бережного отношения к ней, заботы о ней в настоящем и будущем. Проведение открытых уроков, тематических встреч.

Практическая деятельность – экологические акции («Разбей клумбу», «Посади дерево», «Помоги лесу» и др.), благоустройство пришкольных участков, участие в конкурсах, слётах, интеллектуально-спортивных соревнованиях типа «Зарница» с экологической направленностью, викторинах, районных экологических обходах, выпуск «Экогазеты», листовок.

Передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК) – один из самых значимых просветительских проектов. Это специализированный поезд, демонстрирующий передовые инновационные решения в сфере железнодорожного транспорта и не только. Состав поезда включает 12 вагонов, девять из которых выставочные. Один из вагонов посвящён энергосбережению, энергоэффективности и экологической безопасности, экспозиции которого рассказывают о проводимой природоохранной деятельности в ОАО «РЖД», об использовании самых современных технологий.

«Зелёная пятница» – ежемесячная акция по минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Проводятся с июля 2013 г. в подразделениях компании с целью повышения уровня экологической ответственности, формирования экологической культуры работников компании в ОАО «РЖД». Акция направлена на экономии топливно-энергетических ресурсов, снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, минимизацию потребления водных ресурсов, уменьшение объёмов захоронения отходов.

Проведение подобных акций формирует культуру поведения заботливого отношения к окружающей среде и ресурсам, повышает экологическую ответственность. При этом перечень мероприятий должен улучшаться, преобразовываться для достижения главной экологической цели по сохранению окружающей среды. Это является одним из принципов системы экологического менеджмента, которая активно внедряется в ОАО «РЖД». В частности, в 2011 г. предприятия ОАО «РЖД», обеспечивающие высокоскоростной ход Москва – Санкт-Петербург, прошли добровольную сертификацию на соответствие требованиям стандарта ГОСТ Р ИСО 14001–2007 (ISO 14001:2004).

Система непрерывного образования в области охраны окружающей среды. Все специалисты компании, занимающиеся вопросами экологии, повышают квалификацию в профильных высших учебных заведениях и Научно-производственном центре по охране окружающей среды – филиале ОАО «РЖД». ■

Общественное признание

Организация природоохранной деятельности компании отмечена престижными национальными и международными премиями и дипломами конкурсов и не раз получала высокую оценку федеральных органов исполнительной власти и общественных организаций, основные из них:

2013 г.:

- звание «Лидер природоохранной деятельности в России – 2013»;
- награда «Экологичное развитие – Evolution Awards» в номинации «Лучшее решение в области «зелёных» технологий» за проект «Оборудование железнодорожного вокзала ресурсосберегающими технологиями «Умный вокзал», г. Анапа.

2014 г.:

- Высшая международная общественная награда «Дерево экологии», учреждённая Общественным фондом обеспечения экологической безопасности «Эко-безопасность»;
- награда «Экологичное развитие – Evolution Awards 2014» ОАО «РЖД» в номинации «Лучшее решение в области «зелёных» технологий» за проект «Комплексное решение для теплоснабжения объектов ОАО «РЖД» на станции Зеленоградск»;
- награда «Зелёная Россия» и диплом участника Общероссийского экологического субботника – «Зелёная Россия»;
- диплом и медаль «Ресурсосбережение в обеспечение устойчивого развития» в номинации «Лучшее экологически ответственное предприятие в 2014 году».

2015 г.:

- диплом «За экологически ответственный бизнес» во Всероссийском конкурсе «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность – 2014», организованном РСНП;
- диплом Национальной премии в области экологии EraEco-2014 за проект «Комплекс экологических решений для подготовки высокоскоростных поездов «Сапсан» к эксплуатации в зимний период»;
- победитель в номинации «Экологическая культура в промышленности и энергетике» международного конкурса «Экологическая культура. Мир и согласие», организованного Неправительственным экологическим фондом им. В. И. Вернадского;
- победитель конкурса Global Eco Brand в номинации «Лидер социально ответственного и экологически безопасного бизнеса»;
- диплом общенационального признания о факте занесения достижений компании в «Книгу рекордов России» в категории «Мероприятие в рамках природоохранных социально-образовательных проектов с участием представителей наибольшего количества разных субъектов Российской Федерации»;
- диплом «Участника природоохранных социально-образовательных проектов «Эколята-Дошколята», «Эколята» и «Молодые защитники Природы»;
- диплом номинации «Лучшее экологически ответственное предприятие в 2015 году» в конкурсе «Ресурсосбережение в обеспечение устойчивого развития» в рамках проведения Российского промышленно-экологического форума «РосПромЭко – 2015», г. Москва.

