

АО «ВРК-2» // JSC «CRC-2»

Одна из крупнейших компаний России по ремонту грузовых вагонов. Объединяет 36 вагоноремонтных предприятий и 14 представительств, расположенных практически по всей сети российских железных дорог. АО «ВРК-2» оказывает весь спектр услуг, связанных с ремонтом грузовых вагонов и их комплектующих: от текущих и плановых видов ремонта до комплексного сервисного обслуживания грузовых вагонов.

Численность персонала – более 8 тыс. человек.



**САПЕТОВ
 МИХАИЛ
 ВЛАДИМИРОВИЧ**
Генеральный директор

**SAPETOV
 MIKHAIL**
Chief Executive Officer

One of the biggest freight car repairing company's in Russia. Comprise of 36 freight car repairing enterprises and 14 branches, located along all Russian railways. JSC «CRC-2» is providing a full range of services related to freight car repairing and spare parts: from current and planned repairing to complex services supply for the freight cars.

The total number of staff more than 8 thousand people.

Summary see p. 143

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В РЕМОНТНОМ БИЗНЕСЕ

Идеи сбережения природных и финансовых ресурсов заложены в самой основе вагоноремонтного бизнеса. Ремонт продлевает срок эксплуатации оборудования и оптимизирует затраты. Однако ввиду своих технологических особенностей ремонт вагонов оказывает серьёзное воздействие на окружающую среду, недопустимое для социально ответственной компании. В связи с этим в ВРК-2 внедряется комплексная программа экологизации бизнеса на всех уровнях: от просвещения сотрудников до модернизации производственных мощностей. В компании принято считать, что экопроблемы давно перестали быть прерогативой экологов – внести свой вклад в их решение может каждый из нас. Ещё в 2012 г. ВРК-2 прошла добровольную сертификацию системы экологического менеджмента на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001–2007. С тех пор компания постоянно повышает показатели экологичности, ориентируясь на современные требования международных экостандартов.

Основные задачи ВРК-2 в сфере корпоративной экологической ответственности:

- продлевать ресурс работы механизмов, насколько это возможно;
- свести к нулю негативное воздействие на окружающую среду;
- свести к минимуму образование отходов;
- внедрить среди сотрудников культуру ответственного производства и потребления.

Деятельность ВРК-2 в сфере корпоративной экологической ответственности можно разделить на два больших направления: внедрение ресурсосберегающих технологий и формирование экологической культуры сотрудников.

Внедрение ресурсосберегающих технологий

Решение проблемы по загрязнению сточных вод нефтепродуктами. Каждый год в Мировой океан поступает около 26 млн тонн нефтепродуктов, а пятая часть его поверхности уже покрыта нефтяной плёнкой. Вклад ВРК-2 в решение этой проблемы – внедрение современных очистных сооружений замкнутого водооборота. Благодаря эффективной схеме очистки нефтезагрязнённых вод стоки действующих предприятий компании имеют показатели, аналогичные питьевой воде.

Очистка сточных вод в вагоноремонтных депо усложняется тем, что в их стоках почти 100% загрязнений составляют коллоидные и растворённые нефтепродукты. В коротко-замкнутых циклах мойки тысяч подшипников, букс и колёсных пар крупные капли нефтезагрязнений переходят в коллоидное и растворённое состояние. В итоге показатели загрязнения сточных вод вагоноремонтных депо в десятки раз превышают нормы. Подобное превышение должно оплачиваться по 25-кратному тарифу, что ведёт к многомиллионным расходам на каждом вагоноремонтном предприятии.

Как правило, в вагоноремонтных депо применяются традиционные способы доочистки сточных вод: с применением древесной стружки, опилок, мембранных фильтров, керамзита, активированных углей. Все они оказываются недостаточно эффективными или слишком дорогостоящими. Сегодня им на смену пришли новые физико-химические режимы очистки на флотационной установке. Важно, что для внедрения новых технологий требуется лишь частичная реконструкция самого флотатора.





Результатом реконструкции флотационных установок в ВПК-2 стало:

- снижение концентрации загрязнений (нефтепродуктов, железа, взвешенных веществ) в очищенных стоках с 700 мг/л до 0,5–0,6 мг/л;
- после доочистки концентрация загрязнений достигает 0,02 мг/л (по нормам это в 2,5 раза меньше, чем в питьевой воде);
- уменьшение объёма выделяемого из воды нефтешлама за счёт повышения его сухости до 90%.

Необходимо отметить, что высокое качество полученных сточных вод позволило перевести предприятия компании на замкнутый цикл водопользования. При этом используются уже имеющиеся на предприятиях флотационные установки и очистная инфраструктура. Сбрасываются только продувочные воды, применяемые для снижения соледержания, а в качестве расходных материалов выступают воздух и собственные нефтезагрязнения. Подобная система сегодня действует более чем в трети депо компании.

Преимуществом замкнутого цикла водопользования выступают:

- снижение затрат на водопотребление и водоотведение;
- отсутствие штрафных санкций за превышение норм загрязнений;
- окупаемость инвестиций – около 4 лет (инвестиции – более 10 млн руб. на одну установку).

Формирование экологической культуры

Бизнес – это прежде всего люди, которые разделяют общие идеи и ценности. Формирование нового, осознанного отношения к природным ресурсам среди сотрудников – не менее важный аспект экологической политики, чем внедрение ресурсосберегающих технологий. Опыт показывает, что именно работа с персоналом, о которой так часто забывают, даёт до 10% от общей экономии ресурсов. Фундаментом этой работы стал проект «Зелёный офис»,

стартовавший в 2013 г. при поддержке лидера экологического консалтинга Экобюро Greens.

В ВПК-2 регулярно проходят лекции и семинары авторитетных экспертов-экологов. Такие мероприятия дают значительную отдачу, а провести их гораздо проще, чем модернизировать оборудование. Совместно с профессиональными экологами и дизайнерами компания разработала мотивирующие плакаты, которые помогают выработать более экологичные привычки: выключать свет, уходя из офиса, беречь воду, не делать лишних распечаток и т.д. Экоплакаты и видеозаписи лекций размещены на сайте компании, и их может скачать каждый желающий.

Оставленный на ночь работающий компьютер, незакрытый кран, горящий впустую свет – всё это может оказаться существенным, когда речь идёт о тысячах сотрудников, месяцах и годах работы. В компании исходят из того, что из мелочей складывается огромный экологический след компании. За 2,5 года реализации программы «Зелёный офис» сотрудникам ВПК-2 удалось на четверть сократить потребление бумаги, наладить сдачу бумажных отходов на переработку и развить систему электронного документооборота.



В результате можно отметить, что программы ВПК-2 по охране окружающей среды берегут не только природу, но и бюджет компании. Экономия на счетах за воду, электроэнергию, бумагу, другие материалы с каждым месяцем становится всё более очевидной.

Только в 2015 г. в рамках программы «Бережливое производство», объединяющей в компании все проекты по ресурсосбережению, в ВПК-2 воплощено в жизнь 223 проекта, ожидаемый эффект от которых составляет более 100 млн руб.

Опыт общения с клиентами и партнёрами показал: в условиях экономического спада программа корпоративной экологической ответственности превращается в ощутимое конкурентное преимущество. ВПК-2 планирует и дальше двигаться в направлении ресурсосбережения, минимизации отходов, роста экологической культуры и осознанности.

Общественное признание

2013 г. – свидетельство Объединения «Желдортранс» – подтверждение, что деятельность компании соответствует требованиям стандарта ISO 26000:2010 «Руководство по социальной ответственности».

2014-2015 гг. – номинант рейтинга «Зелёные офисы России».

